



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Maggio 2019



Mario Murtas. Prediligo la terra, ero 'fermo' da un anno e ci tenevo a far bene soprattutto in questa manifestazione. Io e Fabio ci siamo divertiti, l'organizzazione è stata impeccabile. Dedico questa prestazione a mia madre.



Quinti assoluti, primi di gruppo A e di classe A7, Mario Murtas e Fabio Salis su Opel Astra Opc, della Mrc Sport.





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Maggio 2019



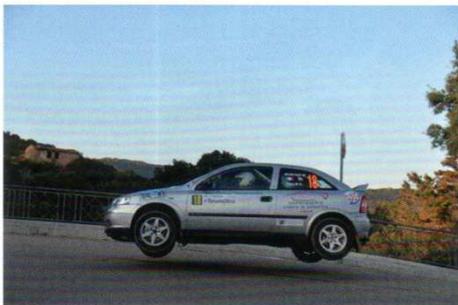
12 



La MRC Sport al 17° Rally del Vermentino



Quattro equipaggi della MRC Sport hanno partecipato all'edizione numero 17 del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. Ottimo il quinto posto in classifica assoluta (primo di Gruppo A e di classe A7) di Mario Murtas, "navigato" da Fabio Salis su Opel Astra Opc. "Un risultato al di



sopra delle più lusinghiere aspettative - è sta-

to il commento del pilota - Siamo entrati nella Top 10 facendoci valere in mezzo ad un lotto di vetture molto più recenti e performanti della nostra. Ringrazio tutti, scuderia, assistenza e soprattutto Fabio, il mio navigatore che è stato impeccabile". Ventesimo si è piazzato Gianluigi Goddi (decimo di Gruppo N e settimo di classe N3) al suo esordio assoluto nei Rally, affrontato con Stefano Achenza sul sedile di destra, a



bordo di una Renault Clio Rs. "Non avevo mai fatto rally prima d'ora - è stato il suo commento a motore spento - dato che provengo dagli slalom. Il mio navigatore è stato bravissimo. La macchina si è comportata egregiamente e ho preso sempre più confidenza nel corso delle prove". Sfortunato invece il week end di Antonello Loriga, "navigato" da Agostino Sanna su Citroën Saxo, e di Federico Lambroni e



Gabriele Crabolu su Peugeot 208. Entrambi gli equipaggi sono stati costretti al ritiro. Un errore in curva è costato il rally a Loriga. Impegnato nella quinta prova, è arrivato lungo ad una curva e, nel tentativo di recuperare la sua Citroën Saxo, ha perso aderenza e si è capottato. Illeso l'equipaggio, che però è stato costretto a dare forfait. Noie meccaniche hanno invece compromesso la performance di Federico Lambroni e del suo co pilota: "Abbiamo avuto problemi col motore e, molto probabilmente, con l'elettronica - sono le parole dello stesso Lambroni - Purtroppo siamo stati costretti a ritirarci già dopo la prima prova. È stato un vero peccato perché avevamo messo nel mirino il primo gradino del podio nella classe".

Piergiorgio Grizzo



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Maggio 2019

18



La MRC Sport al 5° Slalom Città di Dorgali

Nove i piloti della MRC Sport al via della quinta edizione dello Slalom "Città di Dorgali". Ot-



timo l'ottavo posto in classifica assoluta di Gianluca Delussu su Fiat 500 con un primo posto di classe E25H1400. "E' andata benissimo, ci siamo divertiti - è stato il suo commento - Nella prima manche la strada era ancora bagnata, ma per il resto della gara il fondo era perfetto. Nella seconda manche ho preso qualche birillo, ma nella terza è filato tutto liscio, con un tempo un po' più alto, ma sufficiente a farmi prendere questo bell'ot-



tavo posto". Pur con qualche problema tecnico, Alessandro Murtas su Peugeot 106 si è dichiarato soddisfatto: "Una bella gara, molto ben organizzata. Dal canto mio ho avuto un inconveniente al cambio e di fatto non ho potuto usare la seconda e la terza. Nonostante tutto, sono arrivato secondo in classe A1600 e 22esimo assoluto". Moderatamente soddisfatto Franco Catgju su Citroën C2, arrivato 29esimo assoluto e secondo di classe in RSP1600. "La verità è che devo smettere di fare slalom con questa vettura - ha esordito - ma al di là di tutto è stata una bella giornata, pur con qualche problema tecnico. Sono contento del secondo posto di classe, a meno di un secondo di distacco dal primo classificato". Michele Sotgia su Citroën Saxo



si è espresso così: "Nella prima manche la strada era ancora umida, ho perso un po' di aderenza e ho toccato il ciglio. Nella seconda sono partito, quindi, un po' più cauto. Nelle ultime due, invece, sono andato abbastanza bene, cogliendo un settimo posto di classe in N1600 e un trentottesimo in classifica assoluta". Ottimista Gianluigi Goddi su Kart Cross, che ha raccontato così la sua giornata: "Ci siamo divertiti ed abbiamo raccolto alcuni dati utili allo sviluppo della vettura. Per noi era un test, una prova di perfezionamento



più che una gara. Pur con qualche problema, sono riuscito a portarla a termine, quindi bene così. Sono arrivato 31esimo assoluto, mentre in classe VST 1600 ero l'unico in gara. Contento Giampiero Piras su Peugeot 106 in classe RSP 1600. "Lo Slalom di Dorgali è la gara di casa - ha detto - perciò ci tenevo a



ben figurare. Una manifestazione bellissima, organizzata impeccabilmente e con una bella cornice di pubblico. Era prevista pioggia, ma Giove Pluvio alla fine ci ha risparmiato e abbiamo concluso all'asciutto. Per me un bel



terzo posto di classe e un 37esimo in classifica assoluta". E' stata una giornata positiva anche per Alessandro Catte su Renault Clio Williams. Questo il suo resoconto: "Un'esper-

ienza bellissima in N2000. Nella salita di ricognizione ho iniziato a capire la macchina;



nella prima manche, preso un po' dalla foga, buttavo giù un po' di birilli, ma fa parte del gioco. Purtroppo nella seconda ho saltato la salita per un problema alla pompa di benzina. Nella terza abbiamo risolto e sono riuscito a portare in cima la macchina". Per lui un 45esimo posto in classifica assoluta. Per Fabrizio Monne era una gara test, dal momento che per la prima volta si misurava su



una Citroën C2. "L'esito non è stato molto positivo - ha spiegato - ho avuto diversi problemi meccanici, che ora cercherò di risolvere. Ho chiuso quarto di classe in RSP1600 e 39esimo in classifica assoluta". Sfortunata infine la giornata di Paolo Piras, che guidava un Yamaha PRS2. "Esperienza abbastanza negativa - ha raccontato - Era l'esordio con il prototipo che ho finito di costruire quest'anno, ma non è andata come speravo. Ho fatto la ricognizione, poi nella prima manche ho avuto un problema al semiasse. Risolto quello, nella seconda ho rotto il tirante della catena e ho dovuto ritirarmi".

Piergiorgio Grizzo

